

नाशिक महानगर प्रदेश क्षेत्रात सार्वजनिक जलद
परिवहन व्यवस्था प्रकल्प (MRTS) अंतर्गत मेट्रो प्रकल्प
राबविण्यास मान्यता देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन
नगर विकास विभाग

शासन निर्णय क्रमांक : एमआरडी-३३१९/प्र.क्र.६८ /नवि-७,

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

दिनांक : ९ सप्टेंबर, २०१९.

प्रस्तावना :-

नाशिक हे पुरातन शहर असून येथे बरेच उद्योग भरभराटीला येत आहेत तसेच येथे कृषी उद्यान विषयक केंद्र आणि देशातील महाराष्ट्राच्या वायव्य भागातील या प्रदेशामध्ये विपूल प्रमाणात मद्यनिर्मीतीचे कारखाने देखील आहेत. गोदावरी नदीच्या काठावरील नाशिक हे शहर महाराष्ट्र राज्यातील पाचव्या क्रमांकाचे मोठे शहर आहे. नाशिक महानगरपालिकेमध्ये २५ गावांचा समावेश आहे. नाशिक शहर आणि आसपासच्या भागाचा एकत्रीतपणे विकास करण्याच्या हेतुने महाराष्ट्र शासनाने अत्याधुनीक सार्वजनिक परिवहन प्रणाली (MRTS)च्या स्वरूपात परवडण्यायोग्य, हरीत, उर्जा प्रेरक, प्रदुषणमुक्त आणि विश्वसनीय सार्वजनिक परिवहन यंत्रणेची तरतुद करण्याचे नियोजित केले आहे. या अनुषंगाने आरआयटीईएस या केंद्रशासनाच्या संस्थेकडून नाशिक शहरासाठी सार्वजनिक परिवहन प्रणालीचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करून घेण्यात आला आहे. सदर सविस्तर प्रकल्पाच्या अहवालाच्या अनुषंगाने नाशिक शहरात सार्वजनिक परिवहन प्रणाली अंतर्गत मेट्रो प्रकल्पाचा अहवाल शासनास सादर केला आहे. सदर प्रकल्पाच्या प्रस्तावास राज्य शासनाकडून मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती. त्यानुषंगाने शासन पुढील प्रमाणे निर्णय घेत आहे :-

०२. शासन निर्णय :-

नाशिक महानगर प्रदेश क्षेत्रात सार्वजनिक जलद परिवहन व्यवस्था प्रकल्प (MRTS) अंतर्गत मेट्रो प्रकल्पाचे महत्व लक्षात घेता शहर व औद्योगिक विकास महामंडळाने यांनी सादर केलेल्या सदर प्रकल्पाची अंमलबजावणी करण्यास पुढीलप्रमाणे मान्यता देण्यात येत आहे.

- १) सोबतच्या परिशिष्ट-१ मध्ये तपशिल नमूद केलेल्या ३३ कि.मी. लांबीची मुख्य उन्नत मार्गिका व २६ कि.मी. लांबीचा पूरक मार्गिका असलेल्या मेट्रो (Metro) प्रकल्पाची नाशिक महानगर प्रदेश क्षेत्रात अंमलबजावणी करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- २) सोबतच्या परिशिष्ट-२ मध्ये तपशिल नमूद केल्याप्रमाणे रु.२१००.६० कोटी अंदाजित खर्च अपेक्षित असलेल्या नाशिक मेट्रो प्रकल्पात सोबतच्या परिशिष्ट-३ मध्ये तपशिल नमूद केल्यानुसार विविध संस्थांचा आर्थिक सहभाग घेण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- ३) सदर प्रकल्पांतर्गत नाशिक शहरात मुख्य उन्नत मार्गिका क्र.१ गंगापूर ते नाशिक रोड रेल्वे स्थानक - (लांबी २२.५ कि.मी. उन्नत मार्ग व २० स्थानके) व मुख्य उन्नत मार्गिका क्र.२ गंगापूर ते मुंबई नाका - (लांबी १०.५ कि.मी. उन्नत मार्ग व १० स्थानके) या दरम्यान अंमलबजावणी करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

- ४) सदर प्रकल्पांतर्गत नाशिक शहरात मुख्य मार्गिका व्यतिरिक्त दोन पुरक मार्ग एक पुरक मार्ग मुंबई नाका ते सातपूर कॉलनी (११.५ कि.मी.) आणि दुसरा नाशिक स्थानकापासून नांदूर नाका मार्गे शिवाजीनगर (१४.५ कि.मी.) या दरम्यान अंमलबजावणी करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- ५) सदर प्रकल्पांतर्गत ३३ कि.मी. लांबीच्या मुख्य उन्नत मार्गावर विद्युत यान उपरीकर्षण सह (Overhead Traction) आणि २६ कि.मी. लांबीच्या पूरक मार्गावर बॅटरीवरील यान चालविण्याच्या प्रकल्पाच्या (Metro) यंत्रणेच्या अंमलबजावणीस मान्यता देण्यात येत आहे.
- ६) सदर प्रकल्पाची अंमलबजावणी भारत सरकार आणि महाराष्ट्र शासन यांचा संयुक्त उपक्रम असलेल्या महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (महा-मेट्रो) या विशेष उद्देश वाहन कंपनीद्वारे करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- ७) सदर प्रकल्पासाठी शासकीय/निमशासकीय/स्थानिक शासकीय प्राधिकरणे यांच्याकडून प्रकल्पासाठी आगार, कर्षण उप-केन्द्र (टीएसएस), अस्थायी कार्यस्थळे, स्थानक इमारत, मार्ग संरेखन, प्लॅटफॉर्म, प्रवेश मार्ग/निर्गमन मार्गाचे बांधकामे, वाहतुक एकभिकरण सुविधा इत्यादिसाठी आवश्यक असणारी जमिन व अन्य जमिनी नाममात्र १ रुपया दराने हस्तांतरीत करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- ८) खालील तक्त्यात नमुद केल्याप्रमाणे प्रस्तावित सुरुवातीच्या प्रवासी भाडेदरास मान्यता देण्यात येत आहे. तसेच उल्लेखित केलेले भाडे, प्रकल्प सुरु करण्यापूर्वी वित्तीय व्यवहार्यता तपासून गरज भासल्यास त्यामध्ये आवश्यक बदल करण्याचे अधिकार वापरण्यास विशेष उद्देश वाहन (SPV) यांस मान्यता देण्यात येत आहे.

अंतर टप्पा (कि.मी.)	भाडे (रु. मध्ये)
०-२	१५
२-४	१९
४-६	२३
६-९	२८
९-१२	३०
१२-१५	३५
१५-१८	३६
१८-२१	३९
>२१	४१

प्रत्येकी दोन वर्षांनी १२.५ टक्के सुधारित भाडे शुल्कासह सारणीमध्ये प्रस्तावित केलेले किंवा प्रवासी भाडे सुधार समितीने मान्यता दिल्याप्रमाणे भाडे दराच्या संरचनेस मंजूरी देण्यात येत आहे.

- ९) सदर प्रकल्पासाठी राखीव ठेवलेल्या जागेचा वापर, अतिरिक्त एफ.एस.आय. आणि जागेचा विकास करण्यास तत्त्वतः मान्यता देण्यात येत आहे.
- १०) महाराष्ट्र विद्युत नियामक मंडळाकडून या प्रकल्पांकरीता सवलतीच्या दरात ना नफा ना तोटा या तत्वावर वीज उपलब्ध करून देण्याकरीता शिफारस करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

- ११) सदर प्रकल्पाकरीता द्विपक्षीय/बहुपक्षीय/आंतरराष्ट्रीय अशा विविध वित्तीय संस्थांकडून कर्ज घेणेसाठी केंद्र सरकार आणि आंतरराष्ट्रीय वित्तीय संस्था यांच्याबरोबर समन्वय साधणे आणि प्रकल्प अंमलबजावणीच्या पुढील सर्व कार्यवाहीकरीता महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लि. यांना प्राधिकृत करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- १२) सदर प्रकल्पाकरीता द्विपक्षीय/बहुपक्षीय/आंतरराष्ट्रीय वित्तीय संस्थांकडून थेट कर्ज, त्याचे कोणतेही दायित्व/जबाबदारी राज्यशासनावर येणार नाही या अटीवर घेण्यास संबंधित प्राधिकरणास/संस्थेस प्राधिकृत करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- १३) प्रकल्प बांधकामाच्या कालावधी दरम्यान जर एखादी अतिरिक्त तात्पुरत्या जागेची आवश्यकता असल्यास ती शासकीय/निमशासकीय/स्थानिक शासकिय प्राधिकरणामार्फत नाममात्र शुल्कावर उपलब्ध करून देण्याचे संबंधित संस्थाना निदेश देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- १४) सदर प्रकल्पाखालील प्रकल्पग्रस्तांचे पुनर्वसन आणि पुनर्वसाहत एम.यु.टी.पी. (R&R) धोरणानुसार करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- १५) महाराष्ट्र शासनाच्या समभागाचा सहभाग सिडको, एमआयडीसी व नाशिक महानगरपालिका यांनी प्रत्येकी १/३ प्रमाणे अनुक्रमे रु.१०२.३६ कोटी, रु.१०२.३५ कोटी व रु. १०२.३५ कोटी असा वहन करावा असे निर्देश त्यांना देण्यात येत आहेत.
- १६) नाशिक मेट्रो हा प्रकल्प "महत्वपूर्ण आणि महत्वाकांक्षी नागरी वाहतूक प्रकल्प" म्हणून घोषित करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- १७) सदर प्रकल्पाकरीता दुरुस्ती व देखभाल आगारासाठी गंगापूर येथील जमीन व उपलब्धतेनुसार किंवा आवश्यकतेनुसार इतर जागा वापरण्यास मान्यता देण्यात येत आहे. तसेच महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम, १९६६ कायदानुसार आवश्यक ते बदल करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- १८) सदर प्रकल्पाची अंमलबजावणी केंद्रीय मेट्रो अधिनियमाखाली करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- १९) केंद्रीय मेट्रो रेल्वे अधिनियम, नाशिक महानगर प्रदेशास केंद्र शासनाकडून लागू करून सदर प्रकल्प केंद्रीय मेट्रो अधिनियमामध्ये समाविष्ट करण्यासाठी अधिसूचना जारी करण्यासाठी केंद्रशासनास शिफारस करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- २०) सदर प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीकरिता भूसंपादन, प्रकल्प संरेखनातील अन्य संरचना आणि युटीलीटी स्थलांतर करणे, प्रकल्पग्रस्तांचे पुनर्वसन, बहुविध एकत्रीकरण इत्यादींशी संबंधित बाबींवर तसेच त्वरीत कार्यवाही करण्याची आवश्यकता असेल अशा अन्य बाबींवर त्वरीत निर्णय घेण्यासाठी विभागीय आयुक्त नाशिक यांच्या अध्यक्षते खालील आणि सभासद म्हणून अन्य संबंधित क्षेत्रीय अधिकारी यांचा समावेश असलेली उच्चाधिकारी समितीचे गठन करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- २१) सदर प्रकल्पाच्या अनुषंगाने संबंधित यंत्रणांच्या आवश्यक परवानग्या विभागाने / अंमलबजावणी यंत्रणेने प्राप्त करून घेतल्यानंतरच प्रकल्पाचे काम सुरू करण्यात यावे.
- २२) सदर प्रकल्पाच्या वित्तीय परताव्याच्या अनुषंगाने दुसरे मत संबंधित संस्थेने घ्यावे.

०३. हा शासन निर्णय नियोजन विभाग अनौपचारिक संदर्भ क्र. १४७/कार्या.१४४४, दिनांक २७.०८.२०१९ व वित्त विभाग अनौपचारिक संदर्भ क्र.२२०/व्यय-३, दिनांक ०९.०९.२०१९ अन्वये प्राप्त अभिप्राय व मंत्रिमंडळाने दिनांक २८.०८.२०१९ रोजी मान्यता दिल्यानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

०४. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा सांकेतांक २०१९०९०९०९५६५७८८२५ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(विजय चौधरी)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१. मा. राज्यपाल, महाराष्ट्र राज्य, यांचे सचिव.
२. मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
३. मा. राज्यमंत्री (नवि) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
४. मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
५. मा. सचिव, शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार, निर्माण भवन, नवी दिल्ली
६. अपर मुख्य सचिव (महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
७. अपर मुख्य सचिव, गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
८. अपर मुख्य सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
९. अपर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१०. अपर मुख्य सचिव (नवि-१), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
११. अपर मुख्य सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१२. अपर मुख्य सचिव गृहनिर्माण विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
१३. प्रधान सचिव (पदुम), कृषी, पशु संवर्धन, दुग्ध व्यवसाय विकास व मत्स्य व्यवसाय विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१४. प्रधान सचिव (परिवहन/बंदरे), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१५. प्रधान सचिव (नवि-२), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१६. प्रधान सचिव (उद्योग) उद्योग ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
१७. प्रधान सचिव (ऊर्जा) उद्योग ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
१८. प्रधान सचिव, पर्यावरण विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
१९. सचिव (विशेष प्रकल्प), सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
२०. सचिव शालेय शिक्षण व क्रीडा विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
२१. नोंदणी महानिरिक्षक व नियंत्रक मुद्रांक नियंत्रक पुणे
२२. विभागीय आयुक्त, नाशिक विभाग, नाशिक.
२३. पोलिस आयुक्त, नाशिक.
२४. महानगर आयुक्त, नाशिक महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, नाशिक.
२५. आयुक्त, नाशिक महानगरपालिका, नाशिक.
२६. व्यवस्थापकीय संचालक, सिडको, मुंबई.

२७. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ, अंधेरी, मुंबई.
२८. जिल्हाधिकारी, नाशिक.
२९. सह जिल्हा निबंधक व मुद्रांक जिल्हाधिकारी, नाशिक.
३०. सह पोलिस आयुक्त वाहतूक, नाशिक.
३१. व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लि. नागपूर.
३२. महाव्यवस्थापक, मध्य रेल्वे, मुंबई.
३३. महाव्यवस्थापक, पश्चिम रेल्वे, मुंबई.
३४. महाव्यवस्थापक, महाराष्ट्र राज्य विद्युत मंडळ मुंबई
३५. महाव्यवस्थापक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, मुंबई
३६. सह सचिव, नगर रचना, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
३७. संचालक, नगर रचना, मध्यवर्ती प्रशासकीय इमारत, पुणे.
३८. सह संचालक, नगररचना (मुल्यांकन), पुणे.
३९. सह संचालक, नगररचना, नाशिक विभाग, नाशिक.
४०. उप सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
४१. कार्यासन अधिकारी (नवि-२५), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
४२. निवड नस्ती (नवि-७).

(नगर विकास विभाग शासन निर्णय क्र.एमआरडी-३३१९/प्र.क्र.६८/नवि-७, दिनांक ९ सप्टेंबर, २०१९ चे सहपत्र)

परिशिष्ट-१

नाशिक मेट्रो प्रकल्पाच्या मार्गिका-

(१) मुख्य मार्गिका-

नाशिक मेट्रो या विद्यमान प्रस्तावामध्ये मार्गिका - १ (गंगापूर पासून नाशिक रोड रेल्वे स्टेशन व्हाया श्रमिक नगर) ज्यामध्ये २० स्थानकांसह २२.५ कि.मी. लांबीची उन्नत मार्गिका आणि मार्गिका -२ (गंगापूर पासून मुंबई नाका पर्यंत) यामध्ये १० स्थानकांसह १०.५ कि.मी. लांबीची उन्नत मार्गिका समावेश असून दोन्ही उन्नत मार्गांची एकूण लांबी ३३ कि.मी. लांबीचा समावेश असून उपरीकर्षण विद्युत पुरवठ्याचा समावेश आहे. सदर मार्गिकावर उन्नत विद्युत यान (टायर्ड) चालविण्यात येणार आहेत.

(२) पूरक मार्गिका-

मुख्य दोन मार्गिकांच्या छन्नमार्गावरील क्षमतेमध्ये वाढ करण्याकरीता एक संधी जोडणीसह मोठया प्रमाणात व्याप्ती वाढविण्याकरीता मुंबई नाका ते सातपूर कॉलनी (११.५ कि.मी.) पर्यंत आणि नाशिक स्टेशन ते शिवाजीनगर (१४.५ कि.मी.) पर्यंत सध्याच्या रस्त्यावर उत्तम दर्जाच्या बॅटरीवर चालणाऱ्या बसेस चालविण्यात येणार आहेत.

(३) नाशिक मेट्रो यंत्रणेची वैशिष्ट्ये-

नाशिक मेट्रो यंत्रणेची वैशिष्ट्ये खालीलप्रमाणे आहेत.

यंत्रणेची वैशिष्ट्ये	मेट्रो यंत्रणा
रचनेची गती	८० कि.मी. / तास
अक्षिय भार	१२ टन
वाहन आकार (लांबी x रुंदी)	१८ मी x २.५ मी (एकेरी जोड) ते २५ मी x २.५ मी (दुहेरी जोड)
स्थानक प्लॅटफॉर्म लांबी	६० मीटर पर्यंत
एका वाहनाची क्षमता	७० ते २२० प्रवासी
उभे संरेखन आणि एकुण मार्ग	श्रेणीने / उन्नत
विभाजन अंश	बहुतांशी विभाजित
शिफारस केलेले मुख्य मार्ग (पीक अवर)	२ मिनीटे
सरासरी वाणिज्यिक वेग	२० ते २५ कि.मी./ तासी
क्षमता (पीएचपीडीडी)	७८०० पर्यंत
अंश मार्गाधिकार (आर ओ डब्ल्यू)	स्थानकादरम्यान ८ मी आणि आयलॅंड प्लॅटफॉर्मच्या स्थानकामधील १२.० मीटर
स्थानकामधील गाडीचा कालावधी	२०-३० सेकंड
कमाल चढ	५%
किमान वळण गिजा	२५ मीटर

*वरील सारणीचा विचार करण्यात आलेला आहे, जेणेकरून जेव्हा बस यंत्रणा नागरी ट्राममध्ये अपग्रेड करण्यात येईल तेव्हा याच पायाभुत सुविधेचा वापर करता येईल.

परिशिष्ट-२

नाशिक मेट्रो यंत्रणा प्रकल्पाचा खर्च

नाशिक मेट्रो यंत्रणा प्रकल्पाच्या खर्चाच्या तपशिल खालीलप्रमाणे आहे. (जुलै, २०१९ मुल्यस्तर) रु. कोटीमध्ये

अनु. क्र.	बाब	रक्कम
१	जमीन	०.००
२	संरेखन आणि रचना	९९९.२५
३	स्थानक इमारती	१४४.००
४	देखरेख आगार	५०.००
५	मुख्य मार्ग, आगार आणि आगार जोडमार्ग यासाठी पी-वे	०.००
६	कर्षण आणि वीज पुरवठा	११६.३५
७	दुरसंचार	४५.७०
८	पर्यावरण आणि पुनर्वसन व पुनःस्थापना	५.००
९	किरकोळ उपयोगी सेवा	१५.७०
१०	स्थापत्य आणि ई एम कामांच्या समावेशासह सुरक्षेवरील भांडवली खर्च	६.००
११	रोलिंग स्टॉक	२३९.७०
१२	जमीन आणि पुनर्वसन व पुनःस्थापना वगळून एकुण खर्च सर्व बाबी	१५३६.७०
१३	जमीन आणि पुनर्वसन व पुनःस्थापना वगळून सर्व बाबींवरील ५% प्रमाणे संकल्पचित्र आकाराच्या समावेशासह सर्वसामान्य आकार	७६.८३
१४	जमीन आणि पुनर्वसन व पुनःस्थापना वगळून सर्व बाबींवरील ३% प्रमाणे आकस्मिक खर्च.	४६.१०
संभाव्य खर्चाच्या समावेशासह (जमीन आणि पुनर्वसन व पुनःस्थापना खर्च वगळून) एकुण बेरीज		१६५९.६३
एकूण संभाव्य खर्चाच्या समावेशासह (जमीन आणि पुनर्वसन व पुनःस्थापना खर्चासह)		१६६४.६३

वर्ष निहाय (कर वगळून) निधीची आवश्यकता :-

वर्ष	पूर्णत्व खर्च (रुपये कोटी मध्ये)
२०२०-२१	३३१.९३
२०२१-२२	५२२.०९
२०२२-२३	७३०.०१
२०२३-२४	१९१.४०
एकूण	१७७५.४२
जमीन, पुनर्वसन व पुनःस्थापना	५.०
जमीन आणि पुनर्वसन व पुनःस्थापनासह एकूण खर्च	१७८०.४२

प्रती वर्षी ५% अतिरिक्त गुणकासह, वेगवेगळ्या परिस्थितीतील पूर्णत्व खर्च सविस्तर प्रकल्प अहवालाप्रमाणे नमूद करण्यात आलेला आहे.

प्रकल्प पूर्णत्वाचा खर्चाच्या तपशिल

प्रकल्प पूर्णत्व खर्च	रक्कम (रुपये कोटीमध्ये)
कर वगळता खर्च	१७८०.४२
केन्द्रीय कर	१६०.०९
राज्याचे कर	१६०.०९
सर्व कर आणि जमीन व पुनर्वसन व पुनःस्थापनेसह खर्च	२१००.६०

परिशिष्ट-३

संस्थानिहाय आर्थिक सहभाग आराखडा खालीलप्रमाणे आहे:-

तपशिल	करासह आणि शुल्कासह	
	रक्कम (कोटीमध्ये)	अंशदानाची टक्केवारी
भारत सरकारचा समभाग	३०७.०६	१४.६२
महाराष्ट्र शासनाचा समभाग (सिडको/एमआयडीसी/ नाशिक मनपा यांनी वहन करावयाचा सहभाग)	३०७.०६	१४.६२
भारत सरकारकडून केंद्रीय कराच्या ५० टक्के बिनव्याजी दुय्यम कर्ज	८०.०५	३.८१
महाराष्ट्र शासनाकडून केंद्रीय कराच्या ५० टक्के रु.८०.०४ कोटी व राज्य कराच्या १०० टक्के रु.१६०.०९ कोटी तसेच पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना खर्चाच्या समावेशासह जमिनीसाठी रु. ५ कोटी असे एकूण रु.२४५.१३ कोटी बिनव्याजी दुय्यम कर्ज	२४५.१३	११.६७
व्दिपक्षीय/बहुपक्षीय/आंतरराष्ट्रीय वित्तीय संस्थाकडून कर्ज	११६१.३	५५.२८
एकुण	२१००.६	१००

उपरोक्त संस्थानिहाय आर्थिक सहभागातील राज्य शासनाचा सहभाग सिडको, एमआयडीसी व नाशिक महानगर पालिका यांनी प्रत्येकी १/३ प्रमाणे अनुक्रमे रु.१०२.३६ कोटी, रु.१०२.३५ कोटी, व रु. १०२.३५ कोटी, असा वहन करावयाचा आहे.
